

CLASSIFICATION

SECURITY INFORMATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 3 December 1951

SUBJECT Railroad Operations Reports

NO. OF PAGES 1

25X1C

NO. OF ENCLS. 1 (4 Pages)
(LISTED BELOW)

PLACE ACQUIRED

DATE OF INF ACQUIRED

B 1952
[REDACTED]
[REDACTED]

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

25X1X

<input type="text"/>	
----------------------	--

DEC 19 1951

The attached material is forwarded to you for retention.

25X1

25X1

25X1A

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

<input type="text"/>

The following information was obtained from operations reports of the
Directorate General, Railroads, in Berlin for the period from 2 to 6
September 1951:

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

25X1A

SECRET CIRCLE
U. S. OFFICIALS ONLY

COPY

32-718-1120

U. S. OFFICIALS ONLY

1. Consumption and Stocks of Coal for Operational Use (in metric tons)

Coal (in metric tons)

Date 1951	Hard Coal	Brown Coal	Brown Coal Briquettes	Coke	Hard Coal	Brown Coal	Brown Coal Briquettes
Total Stocks:							
2 September	126,271	24,034	149,171	2,089	-	483	
4 September	125,865	23,514	152,079	2,121	-	432	
5 September	125,668	23,576	151,064	2,100	-	338	
6 September	125,798	23,255	151,288	2,135	-	359	
Daily Consumption:							
Date 1951	Hard Coal	Brown Coal	Brown Coal Briquettes	Coke	Hard Coal	Brown Coal	Coal Dust
							Briquettes
2 September	1,423 (1,420)	1,007 (367)	15,920 (15,728)	18 (—)	50 (50)	214 (214)	
4 September	1,421 (1,378)	964 (443)	16,126 (15,900)	23 (—)	50 (50)	317 (317)	
5 September	1,028 (1,317)	1,028 (465)	16,333 (15,780)	36 (—)	24 (24)	358 (358)	
6 September	1,300 (1,256)	965 (427)	16,363 (15,841)	16 (—)	— (0)	232 (232)	*

Note: The figures in parenthesis refer to the consumption of coal by locomotives.

2. Backlog of Undispatched Railroad Cars

Date 1951	Number of Cars	Poland and USSR	Baltic Seaports	Bound for:		
				Fishes with- in the Zone	Sweden	West- Zone
1 September	1,099	587	175	254	83	-
2 September	844	528	97	185	34	-
3 September	760	608	40	55	57	-
4 September	344	287	-		57	-
5 September	367	322	-		45	-
6 September	424	358	-		66	- **

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

25X1A

3. Park of Operational Railroad Cars

2 September 1951 : 83,206 cars,
 4 September 1951 : 83,737 cars,
 5 September 1951 : 84,231 cars,
 6 September 1951 : 84,367 cars. ***

U. S. OFFICIALS ONLY

25X1

Comment. Compared with the status of 30 August 1951, coal stocks have dropped by about 11,000 tons to a total of 302,835 tons.

This is adequate for about 17 days' operations. It appears that the increase of coal stocks, which has been observed to date, has been interrupted, perhaps only temporarily. The reasons for this development are not clear. For original operations reports, see Annexes.

25X1

Comment. The backlog of loaded cars awaiting dispatch has again become normal.

25X1

Comment. The park of operational railroad cars continues to rise slowly and is well above the target figure of 80,000 cars.

4 Annexes: 4 - operations records (original)

U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 6. September 1951

SECRET**SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY**

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Mittwoch, dem 5. 9. 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung %	Erfüllung
	Plan	Anford	Plan	Anford	Plan	s. Mts. Beg.
Güter gesamt	24 800	21 467	25 628	25 565	104,3	119,1
darunter						
Kohle	8 383	7 676	8 093	8 070	96,3	105,1
davon						
HV Kohle	7 835	7 282	7 285	7 262	92,7	99,7
sonstige						
Kohle	548	394	808	808	147,4	205,1
Getreide	900	619	848	848	94,2	137,0
Kartoffeln	700	182	234	234	33,4	128,6
Gedeckte Wg K, Kü, G)	6.000			6.199		

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung %	Standgeldpf Wg
	Plan	bereitg	Plan	bereitg	Wagen % d. Bereit
Güter	24 900	26 048	25 165	101,1	95,6
					1.574 5,04

3. Arbeitender Wagenpark: 84 231 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,08 Tage, darunter G-Wg: 3,41

5. Beladener Eingang: 1 767 Wagen,

6. Arbeit (Bel. + bel. Eingang): 27 322 Wagen,

7. Beistellungen vom 5.9. gesamt: -

8. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Hufen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	-	287	-	-	57	-	344
lfd Tag	-	322	-	-	45	-	367

SECRET

- 2 -

- 2 -

9. Dienst Kohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub St-K	Br-K
Eingang	1 156	1 090	16 318	15	24	264
darunter Lokkohle	1 029	367	15 798	-	24	264
Gesamt- bestand	125 668	23 576	151 064	2 100	-	538
Verbrauch	1 353	1 028	16 333	36	24	358
darunter Lokkohle	1 317	465	15 780	-	24	358

10. Besondere Verkommissee: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- a) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden: 1
- d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 4

gez.: i.V. Ziebell

Deutsche Reichsbahn Generaldirektion Berlin, den 5. September 1951
 - OVBL -

U. S. OFFICIALS ONLY

Täglicher Lagebericht
 nach dem Stand vom Dienstag, dem 4. 9. 51

1. Beladung:

Güter	Plan	Anford	rechtz	beladen	Beladung	Plan	Erfüllung
	gesamt	bereitg	bereitg		%	Anford	Plan
darunter							
Kohle	8 383	7 934	8 301	8 282	98,8	104,4	96,3
davon							
HV Kohle	7 835	7 554	7 743	7 721	98,5	102,2	96,8
sonstige							
Kohle	548	380	561	561	102,4	102,4	89,0
Getreide	900	570	745	745	82,8	130,7	86,9
Kartoffeln	700	166	197	197	28,1	118,7	25,2
Gedeckte Wg							
K, Kü, G)	6 000			5.663			

2. Entladung:

Güter	Plan	rechtz	entladen	Entladung	Standgeldpf	Wg
	gesamt	bereitg	Plan	bereitg	Wagen	% d. Bereit
	24.900	26.184	25.042	100,6	95,6	3.288 12,6

3. Arbeitender Wagenpark: 83 737 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,13, darunter G-Wg: 3,68

5. Beladener Eingang: 1 759 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 26 733 Wagen,

7. Bestellungen von 4.9. gesamt -

8. Rückstau:

	Zillendorf	Oster	Hilfen	DDR	Schweden	BB	Gesamt
					frachten		summe
Vertag		608	40	55	57	-	760
Lfd. Tag		287			57	-	344

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub St-K	Kohlenstaub Br-K
Eingang	1 310	676	18 445	55	50	339
darunter Lokkohle	1 274	290	17 555	-	50	339
Gesamt- bestand	125 865	23 514	152 079	2 121	-	432
Verbrauch	1 421	964	16 426	23	50	317
darunter Lokkohle	1 378	443	15 900	-	50	317

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

a.) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden:
 am 3.9.51 1
 am 4.9. 1

d.) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden:
 am 3.9.51 5
 am 4.9.51 4

gez.: i.V. Neuhaus

ANNEKA

25X1A

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Sonderabteilung

Berlin, den 7. Sept. 1951
SECRET CONTROL

U. S. OFFICIALS ONLY

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Donnerstag, dem 6.9.1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechts bereitz	beladen	Beladung %	Erfüllung Plan	
							s Mts Beg
Güter gesamt	24 500	22 867	26 306	26 229	107,1	114,7	95,6
darunter Kohle	8 383	7 912	8 331	8 295	99,0	104,8	96,8
davon HW-Kohle	7 835	7 434	7 689	7 653	97,5	102,8	96,2
sonst. Kohle	548	478	642	642	117,2	134,3	103,4
Getreide	900	564	657	657	73,0	116,5	85,8
Kartoffeln	700	226	257	257	36,7	115,7	28,5
Gedeckte Wg. K, Kü, G)	6 000			5 922			

2. Entladung:

	Plan	rechts bereitz	entladen	Entladung %	Standgeldpflicht	Wg Wagen % d. Bereit.
Güter	24 900	26 070	25 246	101,4	96,8	1267

3. Arbeitender Wagenpark: 34 367 Wagen

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,00 Tage, darunter G-Wg: 3,51

5. Beladener Eingang: 1 927 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 28 156 Wagen,

7. Beistellungen vom 6.9. gesamt: 97, darunter G-Wg: -

8. Rückstau:

	Zilteins dorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden frachten	CSR	Gesamt- summe
Vortag	-	322			45	-	367
Lfd Tag	-	358			66	-	424

SECRET CONTROL

-2-

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Röhbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub St-K	Kohlenstaub Br-K
Eingang	1 430	644	15 587	51	-	253
darunter Lokkohle	1 430	325	14 946	-	-	253
Gesamt- bestand	125798	23255	151 283	2 135	-	359
Verbrauch	1 300	965	16 363	16	-	232
darunter Lokkohle	1 256	427	15 842	-	-	232

10. Besondere Verkommisie: keine

11. Meldung erfolgt nachträglich.

gez i.V. Neuhaua

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonntag, dem 2. 9. 51

SECRET CONTROL

U.S. OFFICIALS ONLY

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechzt bereitg	beladen	Beladung %	Erfüllung
	Plan	Anford	Plan	Anford	Plan	s. Mts. Beg.
Güter gesamt	24 500	13 704	16 937	16 848	68,8	122,9
darunter						
Kohle	8 383	6 946	7 647	7 642	91,2	110,0
davon						
HV Kohle	7 835	6 772	7 254	7 249	92,5	107,0
sonstige	548					
Kohle		174	393	393	71,7	225,9
Getreide	-	605	775	775	-	-
Kartoffeln	700	117	148	148	21,1	126,5
Gedeckte Wg K, Kü, G)	6 500	-	-	4 023	-	-

2. Entladung:

	Plan	rechzt bereitg	entladen	Entladung %	Standgeldpf Wg
	Plan	bereitg	Plan	Wagen % d. Bereit	
Güter	24 900	24 928	23 615	94,8	94,7
					1. 944
					7,8

3. Arbeitender Wagnispark: 83 206 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 4,41 Tage, darunter G-Wg: 4,97

5. Beladener Eingang: 2 020 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 18 868 Wagen,

7. Beistellungen vom 1:8: gesamt:
2.8. gesamt: 498. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Hüfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	-	587	175	254	83	-	1 099
Lfd. Tag	-	528	97	185	34	-	844

SECRET CONTROL

32 712 112

9. Dienstkohle:

	Steink- Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub St-K	Kohlenstaub Br-K
Eingang	483	1 228	15 029	15	-	216
darunter Lokkohle	463	573	14 895	-	-	216
Gesamt- bestand	126 271	24 034	149 171	2 089	-	483
Verbrauch	1 423	1 007	15 920	18	50	214
darunter Lokkohle	1 420	367	15 728	-	50	214

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 1.9.51 um 9,30 Uhr stießen auf Bf Dresden-Frie am Stellwerk 4 2 Schleppzüge zusammen. Lok von Schleppzug auf Gleis 215 umgestürzt, 1 vierachsiger O-Wagen mit beiden Achsen entgleist und zertrümmert. 1 vierachsiger Plattenwagen mit 2 Achsen entgleist. Lok vom Schleppzug auf Gl 213 mit allen Laufachsen entgleist. Einfahrgleis 214 bis 217 gesperrt. Aufräumungsarbeiten um 20,00 Uhr beendet.

Schaden an Fahrzeugen	5 000,-- DM
an Oberbau	100,-- "
an Weichen u. Signalen	800,-- "
	5 900,-- DM

Ursache: Der Lokführer des Schleppzuges auf Gleis 213, der das für Schleppzug 217 auf Gleis 215 gültige Signal z.vorrücken versehentlich aufnahm, fuhr, ohne das Haltzeigende Gleissperrsignal zu beachten, gleichzeitig mit Schleppzug 215, der auf Vorrück-Signal fuhr, ab.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden: 5
- Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 10

Sez.: i.V. Neuhaus